



## Via sicura - Scheda informativa 2

### Le tre varianti di finanziamento per l'attuazione

#### 1. Contributo finanziario di 300 milioni di franchi l'anno

Tipo di finanziamento	Misure che possono essere attuate integralmente	Misure che non possono essere attuate
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento del supplemento al premio dell'assicurazione di responsabilità civile per veicoli a motore dall'attuale 0,75 % al 5 %</li> <li><b>e</b></li> <li>- Destinazione avincolata del 50 % degli introiti provenienti dalle multe stradali</li> </ul>	Con questo tipo di finanziamento è possibile attuare tutte le misure proposte.	--
<p><b>Effetto</b> Questa variante consentirebbe di ridurre, su base annua e dopo 10 anni dall'avvio del programma, di circa 180 il numero dei morti e di circa 1800 quello delle persone gravemente ferite.</p>		

#### 2. Contributo finanziario di 110 milioni di franchi l'anno

Tipo di finanziamento	Misure che possono essere attuate	Misure che possono essere attuate solo parzialmente
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento del supplemento al premio dell'assicurazione di responsabilità civile per veicoli a motore dall'attuale 0,75 % al 5 %</li> </ul>	In linea di principio è possibile attuare tutte le misure del programma. Tuttavia i mezzi disponibili non sono sufficienti per coprire misure costose.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensificazione dei controlli del traffico in caso di comportamenti particolarmente pericolosi, sui tratti e durante gli orari più a rischio.</li> <li>- Strumenti di incentivazione e di controllo per migliorare l'infrastruttura stradale a livello cantonale e comunale</li> </ul>
<p><b>Effetto</b> Questa variante consentirebbe di ridurre, su base annua e dopo 10 anni dall'avvio del programma, di circa 90 il numero dei morti e di circa 900 quello delle persone gravemente ferite.</p>		

#### 3. Contributo finanziario di 45 milioni di franchi l'anno

Tipo di finanziamento	Misure che possono essere attuate integralmente	Misure che non possono essere attuate
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumento del supplemento al premio dell'assicurazione di responsabilità civile per veicoli a motore dall'attuale 0,75 % al 2,5 %</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le misure giuridiche concernenti il traffico, segnatamente quelle riguardanti l'individuo nelle vesti di utente della strada.</li> <li>- Le misure concernenti la responsabilità civile e le assicurazioni per i veicoli a motore.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Intensificazione dei controlli del traffico in caso di comportamenti particolarmente pericolosi, sui tratti e durante gli orari più a rischio.</li> <li>- Strumenti di incentivazione e di controllo per migliorare l'infrastruttura stradale a livello cantonale e comunale</li> </ul>
<p><b>Effetto</b> Questa variante consentirebbe di ridurre, su base annua e dopo 10 anni dall'avvio del programma, di circa 70 il numero dei morti e di circa 700 quello delle persone gravemente ferite.</p>		