



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Generalsekretariat

Infrastrukturnetze

Nervenstränge des Landes

Doris Leuthard, Bundesrätin

Vorsteherin des Eidgenössischen Departementes
für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK)

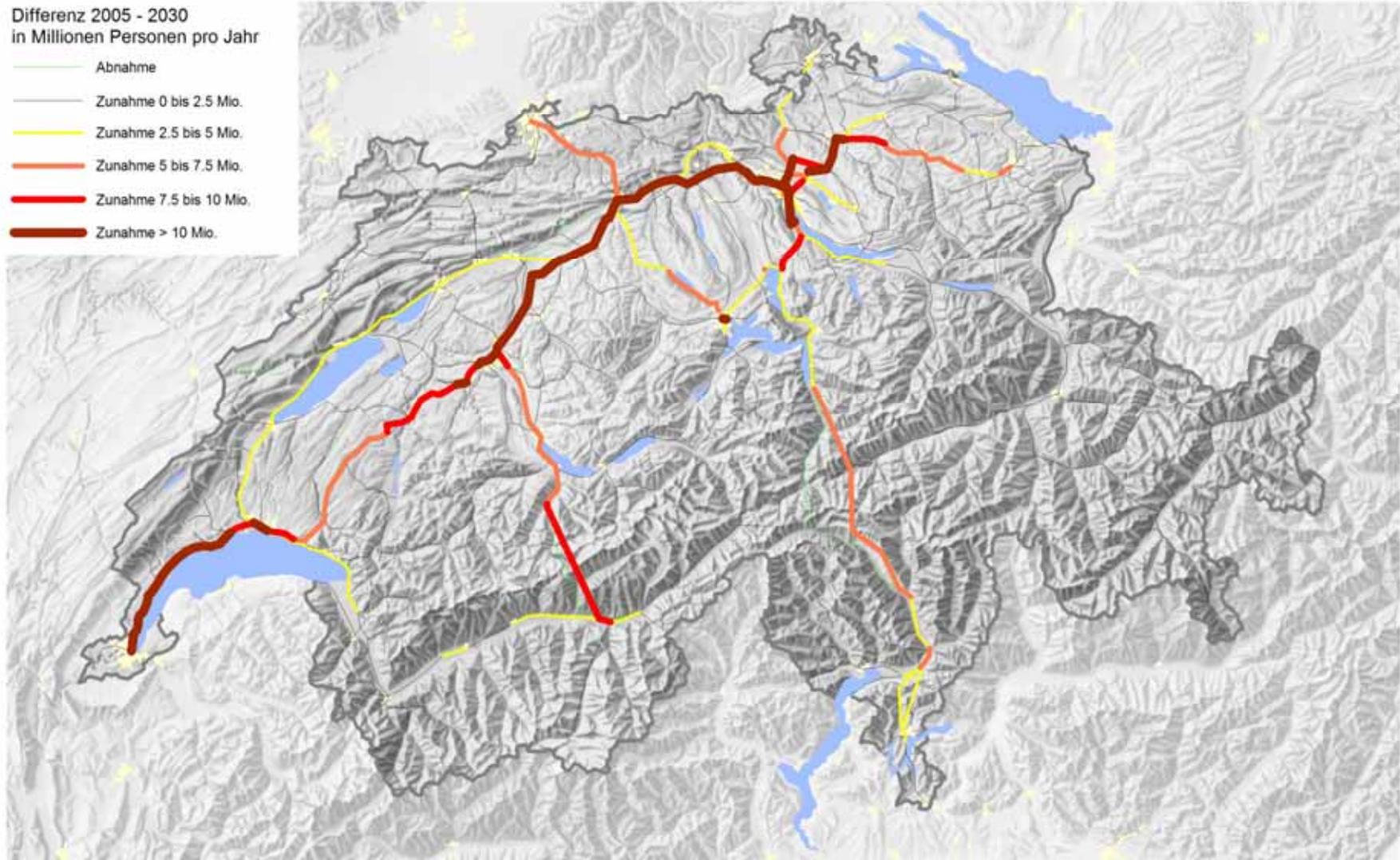
Medienkonferenz, 20. Januar 2011

Perspektiven Personenverkehr 2005 - 2030: Schiene

Durchschnittlicher Werktagsverkehr, inkl. ZEB

Differenz 2005 - 2030
in Millionen Personen pro Jahr

- Abnahme
- Zunahme 0 bis 2.5 Mio.
- Zunahme 2.5 bis 5 Mio.
- Zunahme 5 bis 7.5 Mio.
- Zunahme 7.5 bis 10 Mio.
- Zunahme > 10 Mio.



Perspektiven Personenverkehr 2005 - 2030: Strasse

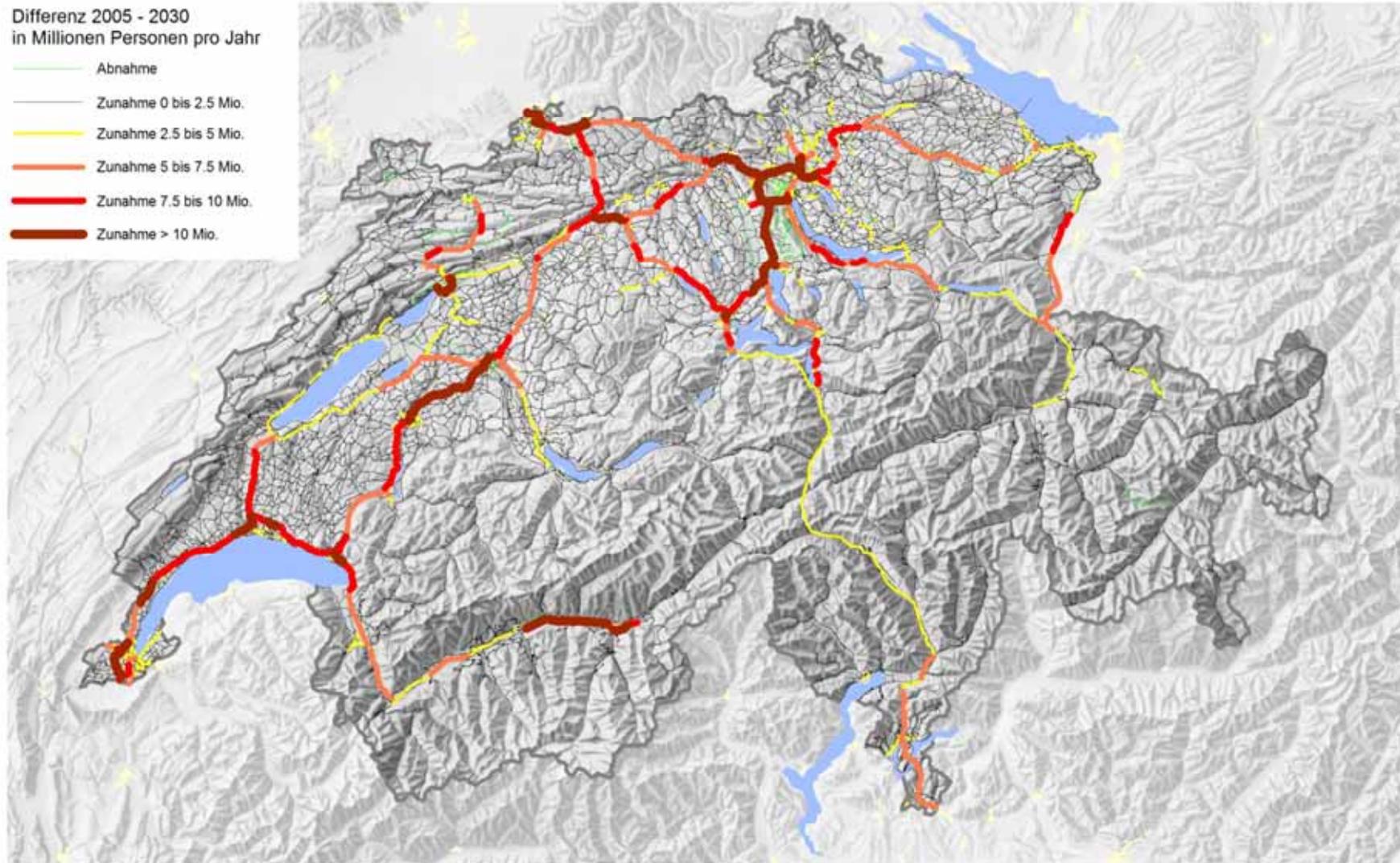
Durchschnittlicher Werktagsverkehr, inkl. Netzfertigstellung Nationalstrassen

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Raumentwicklung ARE
Office fédéral du développement territorial ARE
Ufficio federale dello sviluppo territoriale ARE
Uffiz federal da svilup dal territori ARE

Differenz 2005 - 2030
in Millionen Personen pro Jahr

-  Abnahme
-  Zunahme 0 bis 2.5 Mio.
-  Zunahme 2.5 bis 5 Mio.
-  Zunahme 5 bis 7.5 Mio.
-  Zunahme 7.5 bis 10 Mio.
-  Zunahme > 10 Mio.



Quelle / Source / Fonte : Verkehrsmodellierung VM-UVEK (ARE), INFOPLAN-ARE, BFS-GEOSTAT, swisstopo

© ARE



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV

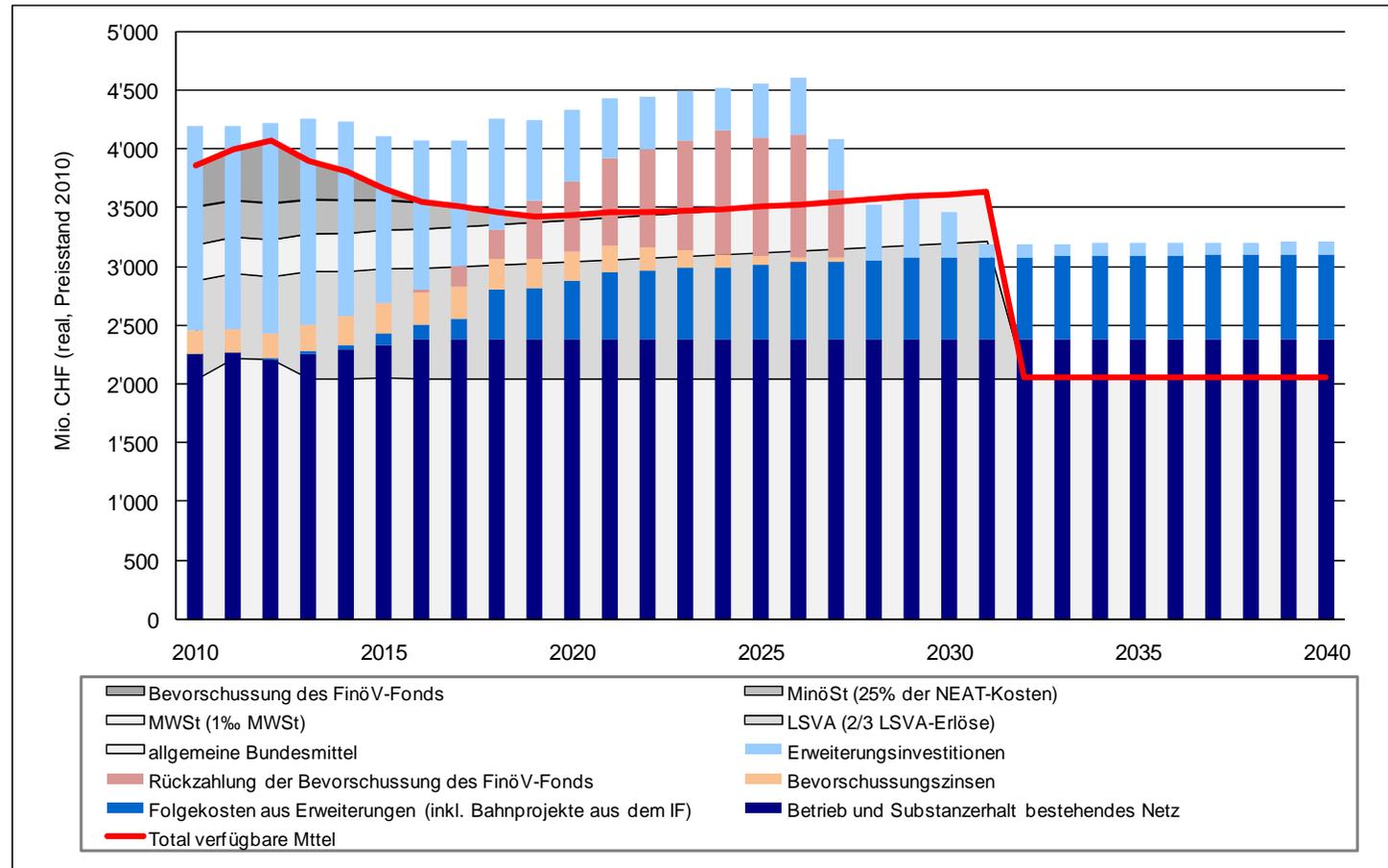
Finanzierung der Bahninfrastruktur und künftige Ausbauschritte



Dr. Peter Füglistaler, Direktor BAV



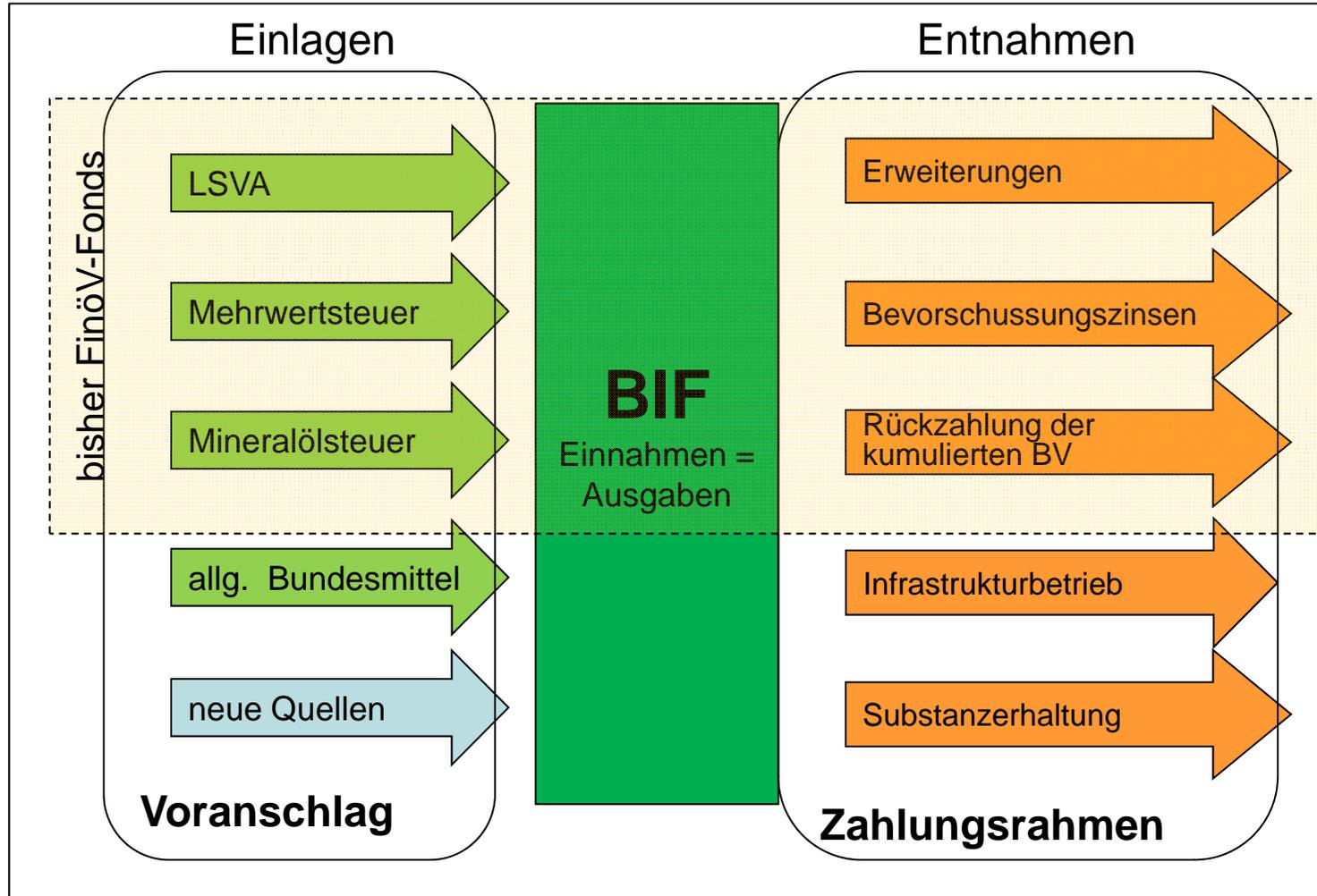
Finanzierung heute nicht gesichert



(Finanzierungslücke Referenzfall, ohne Ausbauten Bahn 2030)



Bahninfrastrukturfonds (BIF)





Künftige Bahnausbauten





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

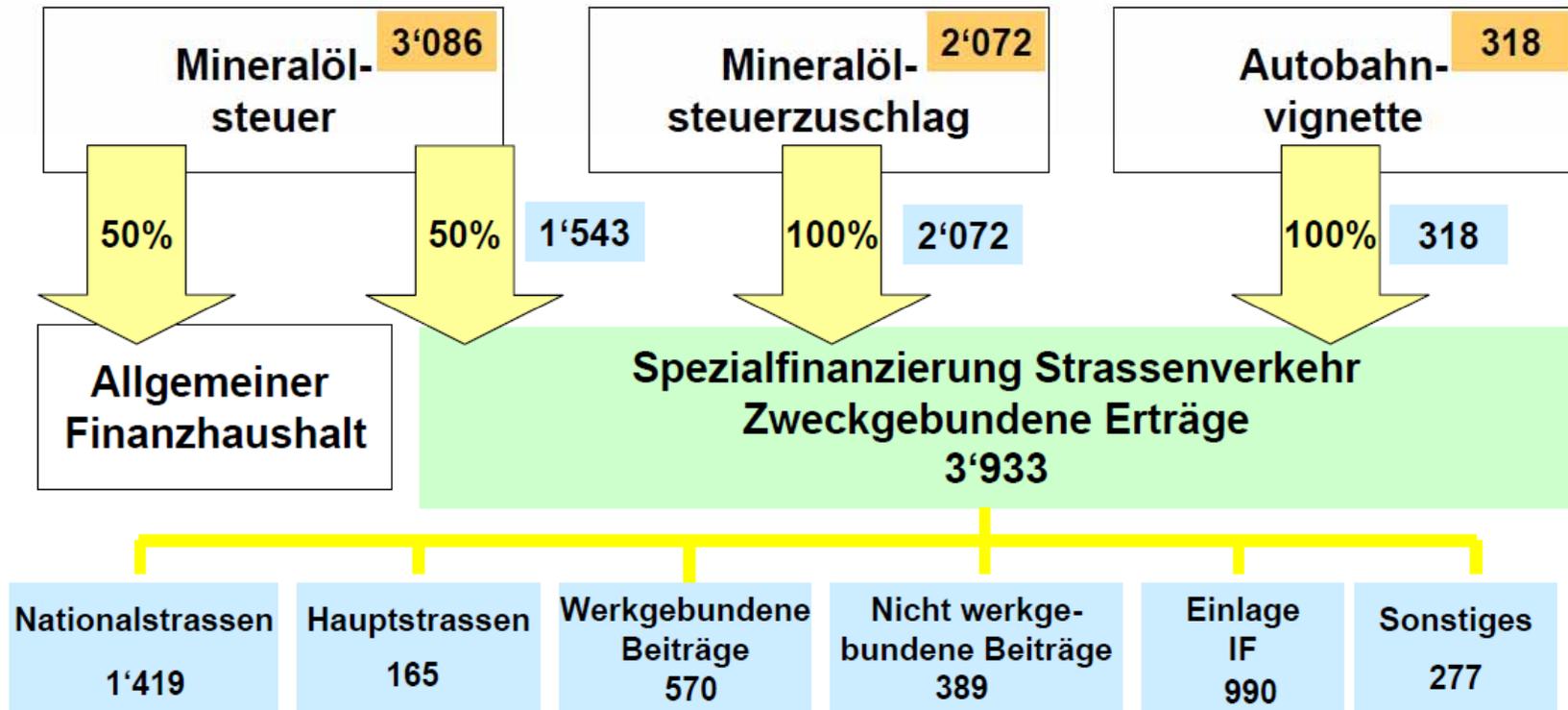
Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Finanzierung Strasse

Bundesamt für Strassen
Dr. Rudolf Dieterle, Direktor
www.astra.admin.ch



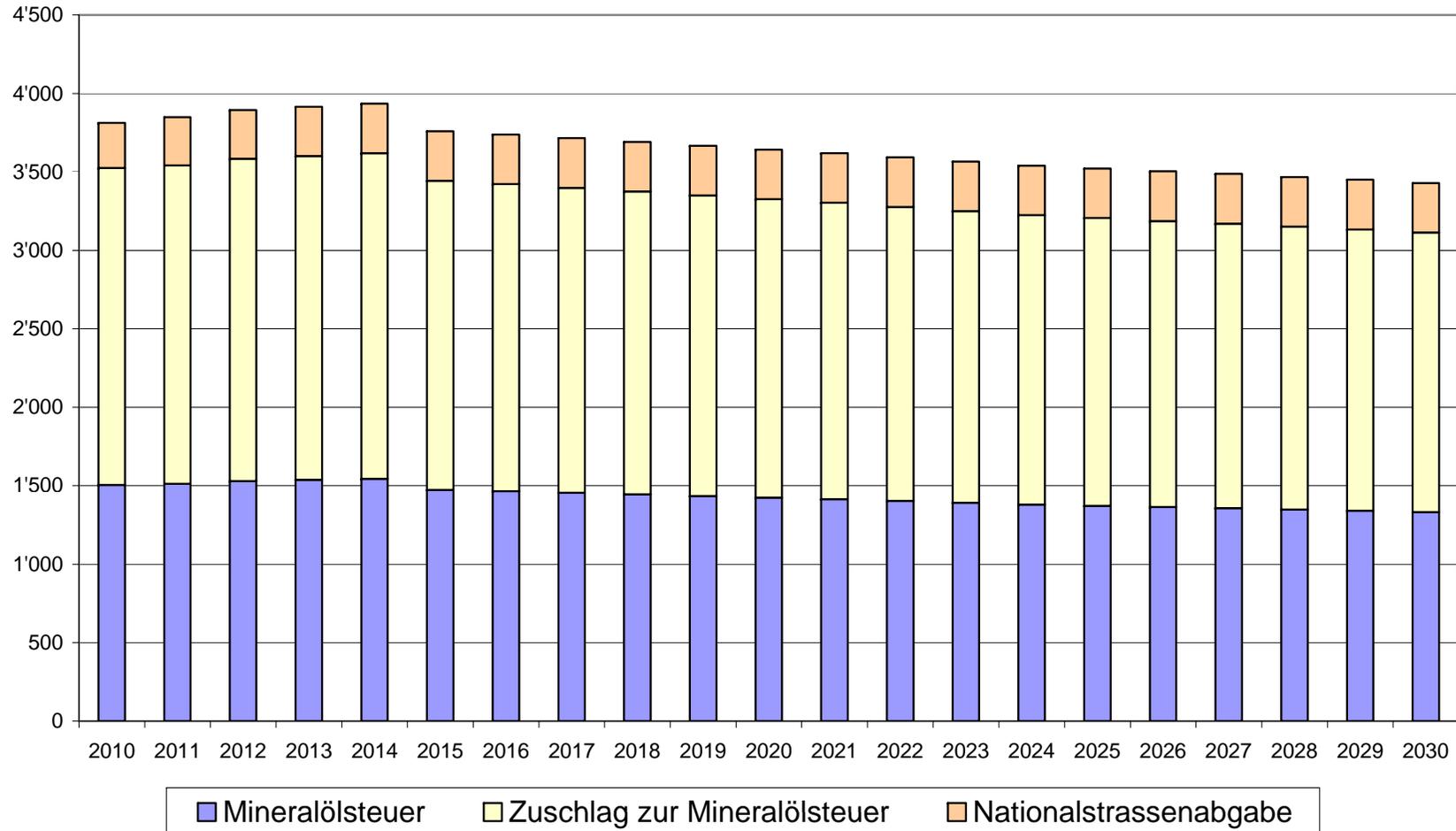
Finanzflüsse Strasse (2009)





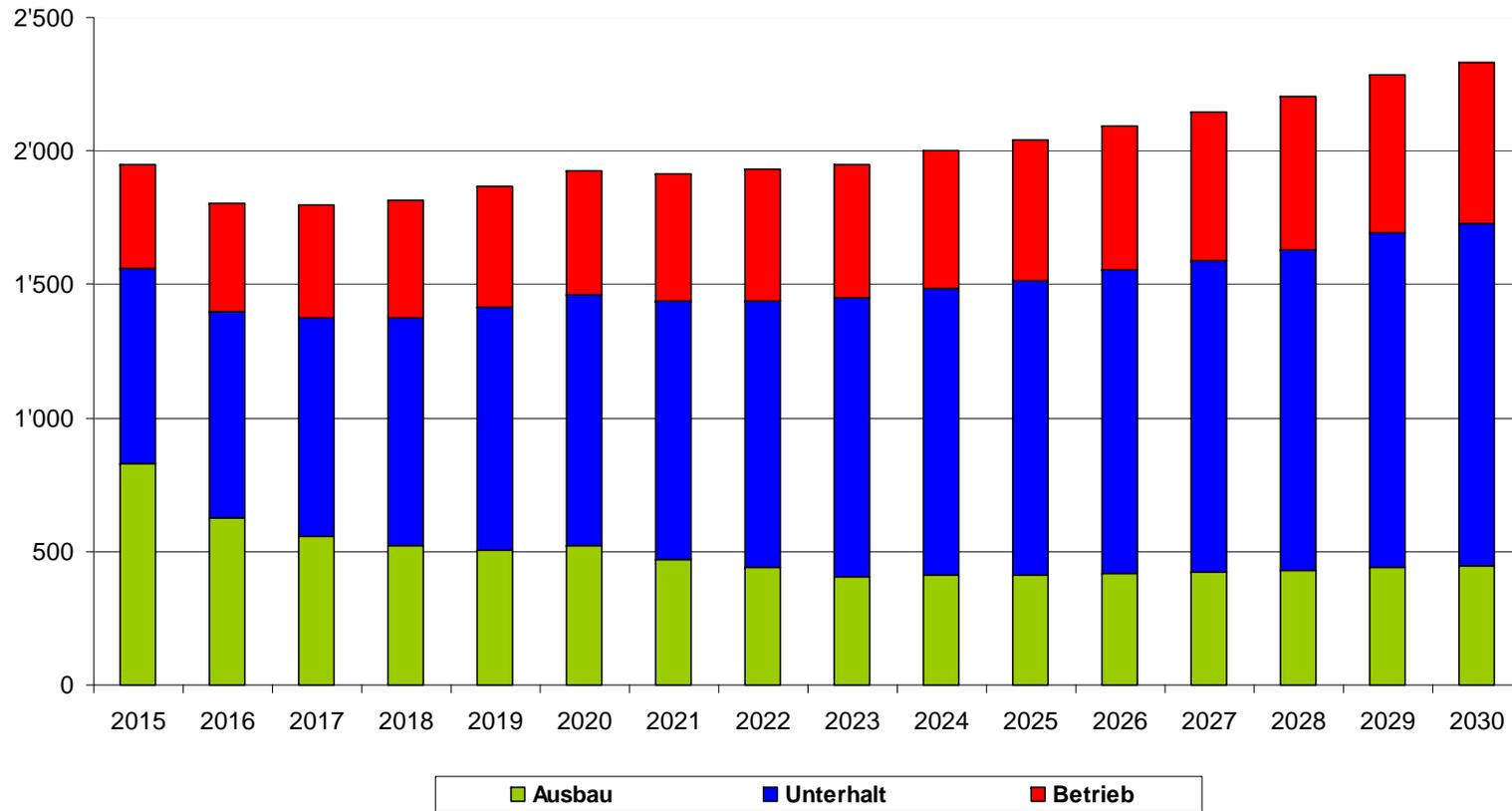
Basisszenario ASTRA

Zweckgebundene Einnahmen 2010 bis 2030



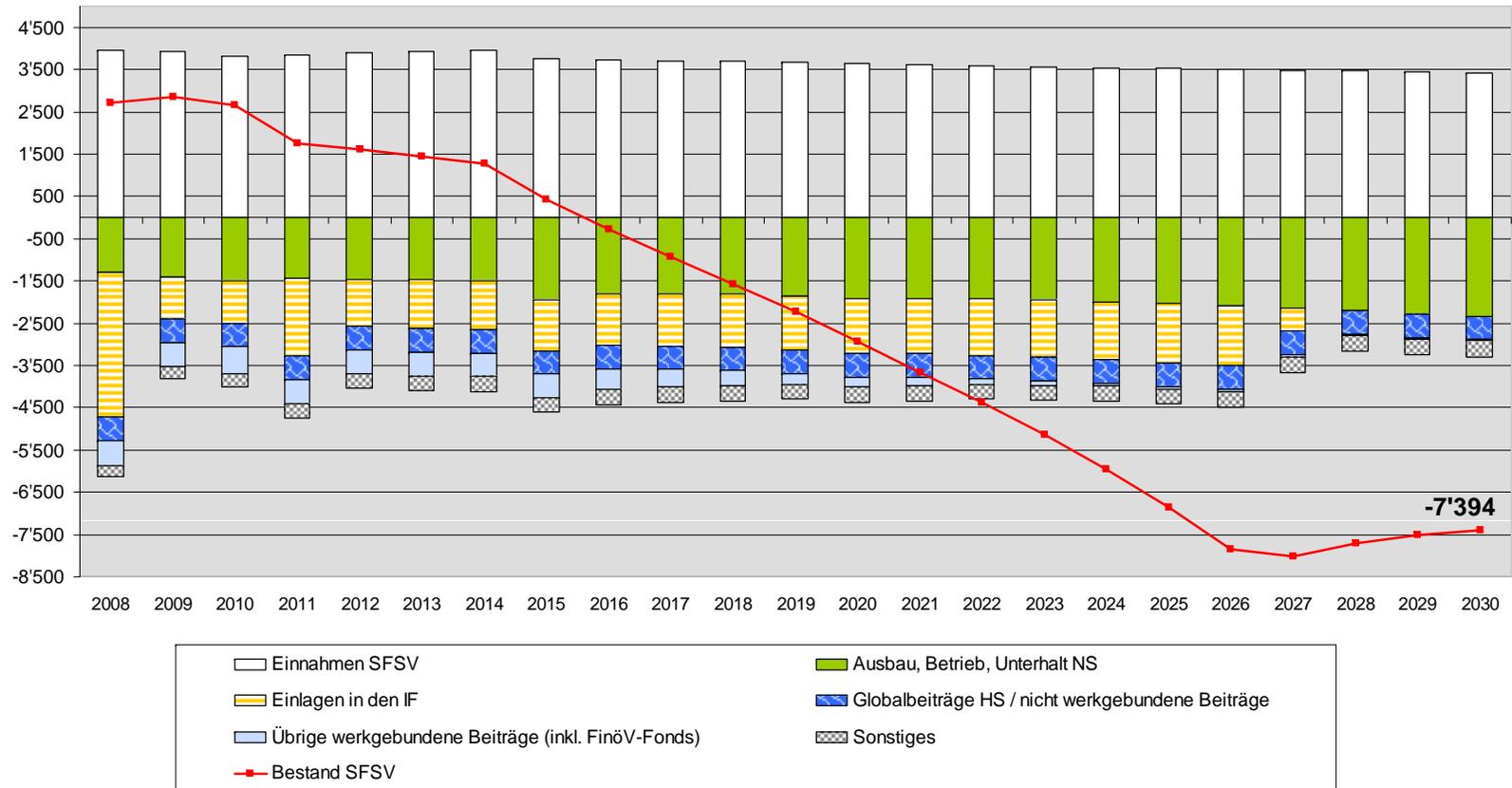


Ordentlicher Bedarf Nationalstrassen (ohne Anpassung Netzbeschluss) ab 2015



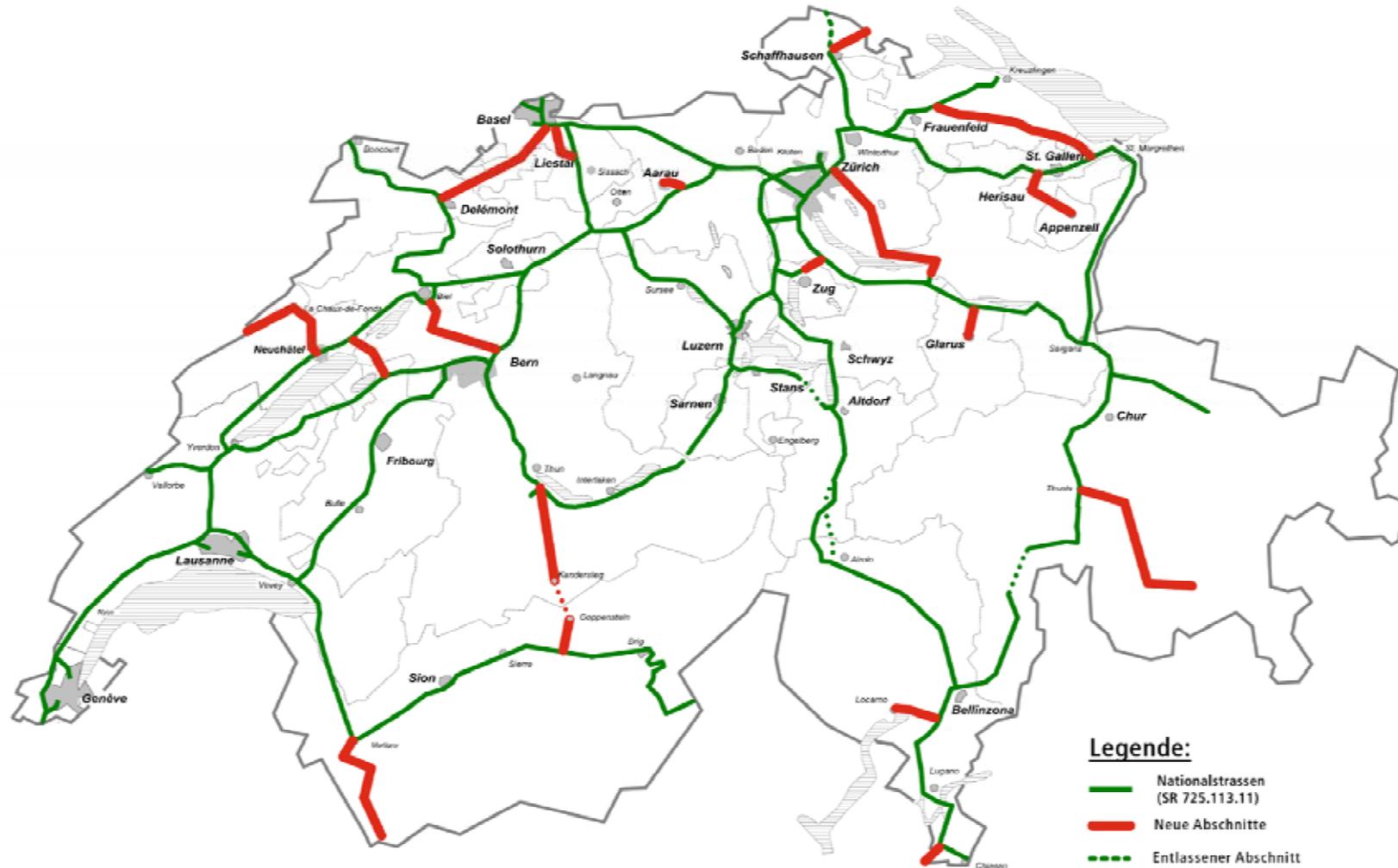


Basisszenario Einnahmen und Ausgaben (ohne neue Aufgaben)





Nötige Anpassungen am Netzbeschluss





Zusätzliche Kosten zu Lasten des Bundes infolge Netzschluss

• Betrieb	CHF	35 Mio.
• Unterhalt	CHF	70 Mio.
• Ausbau	CHF	200 Mio.
TOTAL	CHF	305 Mio.

Finanzierung (1. Stufe)

• Kompensation Kantone	CHF	35 Mio.
• Erhöhung Autobahnvignette	CHF	270 Mio.



Notwendigkeit für Erhöhung Mineralölsteuerzuschlag

„Ordentlicher“ Bedarf

- Steigender Bedarf für Betrieb, Unterhalt und Ausbau
- Kompensation Teuerung

Potenzielle neue Aufgaben

- Netzergänzungen
- Zusätzliche Mittel für Engpassbeseitigung
- Weiterführung der Beiträge zu Gunsten von Eisenbahngrossprojekten (Botschaft über die Finanzierung und den Ausbau der Bahninfrastruktur)
- Weiterführung der Beiträge zu Gunsten Agglomerationsverkehr