

## FEUILLE D'INFORMATION

### Trafic d'agglomération : liste des projets urgents

Se fondant sur les avis des cantons, le DETEC a élaboré une liste des projets de trafic d'agglomération urgents.

La liste est établie sur la base de trois critères :

- Urgence: les projets sont déjà en construction ou le seront d'ici à fin 2008.
- Avancement du projet: à l'heure actuelle, les projets disposent au moins d'un avant-projet.
- Coûts / utilité: tous les projets disposent d'un bon rapport coûts/utilité.

La décision du Conseil fédéral prévoit de financer une partie des projets suivants grâce aux 2,3 milliards de francs prélevés sur le fonds d'infrastructure qui sera créé. Les coûts restants du projet seront financés par les cantons.

### Trafic d'agglomération

Canton	Nom du projet	Description du projet	Coût total (miosFr.)	Contribution du fonds d'infrastructure
ZH	Glattalbahn, Etappen 2 und 3	2. Etappe: Ambassador bis Flughafen Fracht; 3. Etappe: Auzelg-Stettbach	507	253.5
ZH	Tram Zürich West	Tramnetz-Erweiterung zwischen Escher-Wyss-Platz und Bahnhof Altstetten Nord	150	75
BE	Tram Bern West	Neue Tramlinie Bern -Ausserholligen – Bümpliz/Rehag / Bethlehem-Brünnen	130	65
BE	Wankdorfplatz, Tramverlängerung	Leistungssteigerung Wankdorfplatz und Tramverlängerung Guisanplatz – S-Bahn-Station Wankdorf	80	40
ZG	Stadtbahn Zug, 1. Teilergänzung	Doppelspurausbau Freudenberg (Rotkreuz) – Rotkreuz, 3. Gleis Bahnhof Zug – Lindenpark (Baar)	50	25
ZG	Neubau der Kantonsstrasse Nr. 4 „Nordzufahrt“	Neue Verbindung vom Autobahnanschluss N4a Baar Richtung Zentrum Zug	70	35
FR	Pont et tunnel de la Poya	Verbindung zwischen St. Léonard und Schönberg mit einer 1.5 km langen Brücke über die Saane	135	67.5
SO	Entlastung Region Olten	Neue Verkehrsführung in der Innenstadt Olten, Strassenraumgestaltung	256	128
BS	Tramlinienverlängerung St. Johann/Pro Volta	Verlegung Tramtrasse, Anbindung S-Bahn-Haltestelle St. Johann ans Tramnetz	18.2	9.1
BS	Tramverlängerungen nach St. Louis und Weil am Rhein in der Stadt Basel	Verlängerung der Linien 3, 8 und 11: nach Gare Saint Louis West, nach Friedlingen und Weil am Rhein, nach Gare Saint Louis Ost	79	39.5
BL	Bahnhof Dornach Arlesheim / Doppelspurausbau Stollenrain	Verlegung Tramschlaufe, Doppelspurausbau Tram Nr. 10 im Gebiet Stollenrain, neuer Busbahnhof, P+R	22	11
AG	Eigentrasseierung WSB zwischen Suhr und	Verlegung des Trassees der WSB auf das Trassees der SBB (Eigentrasseierung)	80	40

	Aarau			
TG	Kerntangente Frauenfeld (F21)	Bau Entlastungsstrasse F21 mit flankierenden Massnahmen	50	25
VD	Méto M2	Construction de la ligne de Méto M2 entre Ouchy et Les Croisettes (Epalinges)	240	120
VD	Gare de Prilly-Malley, RéseauExpressVaudois (REV)	Nouvelle halte CFF entre Lausanne et Renens	80	40
VD	Aménagement requis par le réseau TL 2008	Mesures d'accompagnement du méto M2 : réseau bus/trolleybus TL	40	20
GE	TCMC Tram Cornavin-Meyrin-CERN	Ligne de tramways reliant la Place de Cornavin à Meyrin et au CERN	420	210
GE	Tram Onex – Bernex	Ligne de tramways desservant la Jonction les communes de Lancy, d'Onex et de Bernex	180	90

### Projets de ligne RER pour le trafic d'agglomération

Canton	Nom du projet	Description du projet	Coût total (mios Fr.)	Contribution du fonds d'infrastructure
ZH	Durchmesserlinie Zürich (DML)	1. Teil S-Bahn	1786	400 <sup>1</sup>
TI	Mendrisio-Varese (FMV)	Potenziamento del collegamento transfrontaliero/nuove opere tra Stabio e Arcisate	134	67
GE	Raccordement ferroviaire Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (CEVA)	Aménagement de la liaison ferroviaire entre Genève et Annemasse (F) (16km)	942	550 <sup>2</sup>

La participation ultérieure de la Confédération au trafic d'agglomération se fera par le biais de contributions aux projets d'agglomération. 3,7 milliards de francs sont réservés à cet effet dans le fonds. Au plus tard deux ans après l'introduction du fonds d'infrastructure, le Conseil fédéral présentera un message sur le cofinancement des projets d'agglomération.

Berne, le 2 décembre 2005

DETEC Département fédéral de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication

Service de presse et d'information

<sup>1</sup> Le projet DML à Zurich est constitué de deux parties: RER et trafic longue distance. La Confédération financera cette deuxième partie avec des moyens provenant de la convention de prestations ou du fonds pour les grands projets ferroviaires.

<sup>2</sup> Sur la base d'un accord de 1912 entre la Confédération et le canton de Genève, la part fédérale est supérieure à 50% pour ce projet.